

EBC Brakes

Zachęcieni pozytywnymi wynikami testu układu hamulcowego firmy EBC Brakes, przeprowadzonego na Alfie Romeo 156 (nr 12/2003 – 01/2004), postanowiliśmy bliżej zapoznać się z ofertą tego producenta. Z obszernej propozycji akcesoriów dedykowanych do zwiększenia skuteczności hamowania, wybraliśmy wyłącznie te, które najbardziej interesują zmotoryzowanych. Bogata oferta klocków hamulcowych, z którą mogliśmy się zapoznać, pozwoli na indywidualny dobór tych elementów według własnych potrzeb. Zanim jednak przejdziemy do prezentacji produktów – szczypta historii firmy...

HISTORIA I OSIĄGNIĘCIA

Grupa EBC Brakes, której prezesem jest Andy Freeman, została założona w 1978 roku. Od początku swojej działalności była pionierem w produkcji klocków i tarcz hamulcowych do motocykli. W drugiej połowie lat 80. grupa ta urosła do rangi czołówki światowej z bardzo mocną pozycją w każdym segmencie przemysłu związanego z hamulcami. Po zdominowaniu rynku motocyklowego, co objawiło się największą sprzedażą na zachodnich rynkach, EBC Brakes zajęło się produkcją szerokiej oferty klocków do rowerów górskich, samochodów osobowych, wyścigowych i rajdowych, ciężarówek, autobusów, a nawet lokomotyw. Grupa EBC posiada fabryki w Northampton i Bristolu w Wielkiej Brytanii oraz w Cleveland i Ohio w USA. Produkty tej firmy są znane i sprzedawane w większości krajów świata poprzez rozbudowaną sieć dystrybutorów. Firma EBC Polska została utworzona w celu dystrybucji produktów firmy na rynkach: polskim, białoruskim i ukraińskim.

Od ponad 20 lat EBC jest dominującym producentem hamulców do motocykli całego świata z pokaźną listą zwycięzców mistrzostw świata, używających produktów tej firmy. Hamulce EBC były używane w ostatnich pięciu edycjach mistrzostw świata wy-

ścigów motocyklowych w klasie SUPER SPORT przez team Alstar Corona. Przyczyniły się one z pewnością do dwukrotnego zdobycia przez zespół tytułu mistrzowskiego (98 Fabrizio Pirovano, 99 Stefan Chambon). W klasie OFF-ROAD grupa EBC kontynuowała sukcesy dzięki Buddy'emu Antunzewowi, zwycięzcy amerykańskich mistrzostw Arena Cross, oraz pięciokrotnemu mistrzowi świata, Joelowi Smetsowi, używającemu od siedmiu lat produktów EBC ze względu na ich jakość i wydajność.

Na scenie wyścigów rowerów górskich firma zaistniała dzięki użytkowaniu jej produktów przez wielokrotnych mistrzów świata. Stała się dominującą dostawcą, produkującą klocki hamulcowe dla takich wytwórców rowerów górskich, jak Cannondale, Hope Technology, Magura, Hades, Amid, Shimano i wielu innych. EBC jest również producentem klocków hamulcowych do zastosowań katingowych.

Grupa EBC rozpoczęła produkcję samochodowych klocków hamulcowych w latach 80. i osiągnęła błyskawiczny sukces na rynkach europejskich. Jedną z przyczyn takiego stanu rzeczy były wielokrotnie osiągnięte sukcesy zawodników startujących w barwach firmy EBC Brakes.

GREEN STUFF

Udoskonalone w nową formułę V4 klocki hamulcowe serii Green Stuff ustanowiły nowy standard, według którego często oceniani są inni producenci klocków sportowych. Domieszki włókien niezależnych i innych dodatków z najnowszych dostępnych technologii podniosły wydajność oraz wydłużyły ich żywotność od 100 do 200%. Pylenie uważane jest za „poniżej średniej” – dużo mniejsze niż w większości oryginalnych klocków hamulcowych, a ich wydajność i siła hamowania zachwycą każdego użytkownika samochodów, nie tylko sportowych. Klocki Green Stuff są używane w mistrzostwach świata Ginetta w Wielkiej Brytanii od roku 1998 oraz w mistrzostwach świata formuły 600 od roku 1997 aż do dziś. Zgodność z normą Reg90 oraz bardzo wysoka górna granica temperatury pracy 650°C powodują, że klocki Green Stuff V4 zapewniają doskonałą siłę hamowania nawet zimnych hamulców. Ponadto są przyjazne dla tarcz hamulcowych, redukując temperaturę ich pracy o około 100-150°C, co wydłuża żywotność tarcz i powoduje znaczną redukcję zniekształceń.

RED STUFF

Półmetaliczna formuła klocków hamulcowych serii Red Stuff pozwala na zastosowanie ich w wyścigach i rajdach. Współczynnik



tarcia wynosi 0.4 i jest stabilny do temperatury 750°C. Seria Red Stuff rozpoczęła swą karierę w roku 1997 w wyścigowym teamie Hondy (Ian Mitchell). Aktualnie elementy te są często używane przez teamy rajdowe w mistrzostwach Porsche 924, europejskich rajdach samochodów marki Citroen i wyścigach torowych serii BMW. Klocki Red Stuff są niezwykle przyjazne dla tarcz hamulcowych, mogą być używane na każdej drodze. Mają szczególne zastosowanie w samochodach z napędem na cztery koła, jak np. Subaru Impreza oraz Mitsubishi Evo, są również doskonałe w cięższych samochodach, jak BMW M3/M5 czy Audi A4/A6.

YELLOW STUFF

Przez brytyjski magazyn „Max Power” w megateście klocków hamulcowych zostały ocenione jako „najlepsze klocki hamulcowe do samochodów rajdowych”. Były wybrane m.in. przez Nicka Reynoldsa i Martina Bella – zwycięzców serii wyścigów w klasie BMW w latach 1999-2001. Ta w pełni wyczynowa formuła utrzymuje średni współczynnik tarcia na poziomie 0.42 aż do temperatury 900°C. Yellow Stuff doskonale sprawdzają się w rajdach szutrowych lub asfaltowych. Charakteryzują się średnim/długim czasem zużycia oraz bardzo wysoką odpornością na wysokie temperatury pracy.

BLUE STUFF

Topowym modelem firmy EBC jest odmiana klocków oznaczona jako Blue Stuff. Ich mocną stroną jest niezwykle wytrzymała mieszanka stosowana podczas produkcji. Pozwala ona na szerokie zastosowanie w sportach samochodowych. Ze współczynnikiem tarcia na poziomie 0.4 do temperatury 900°C mieszanka w klockach Blue Stuff ma od 2 do 3 razy dłuższy czas zużycia niż seria Yellow Stuff i, podobnie jak seria Yellow/Red, nie powoduje niszczenia tarcz hamulcowych.

SUV 4X4

Nowa specjalna formuła oparta na komponentach bardzo dużej wytrzymałości na bazie włókien aramidowych czyni z klocków hamulcowych EBC serii 6000 jedno z najlepszych rozwiązań do hamulców w samochodach 4x4. Została przetestowana podczas wymagających jazd terenowych w najbardziej ekstremalnych warunkach. Ten materiał jest doskonały nie tylko w zastosowaniach off-road, w błocie i kurzu, ale również

zapewnia doskonale parametry hamowania w czasie jazdy po drogach twardych, wytrzymując temperatury pracy do 650°C.

TARCE HAMULCOWE TURBO GROOVE

Tarce te prezentowaliśmy w poprzednim numerze naszego magazynu. Wspomnijmy jednak ich najważniejszą cechę. Poszerzona, łukowata szczelina wzmaga przepływ chłodnego powietrza, powodując obniżenie temperatury klocków i tarczy hamulcowej, a równocześnie odprowadzając pył, brud i gorące gazy lepiej niż prosta, która może wypełnić się rdzą i stracić efektywność. Nawiercone otwory odprowadzają gazy powierzchniowe powstałe przy hamowaniu z dużą prędkością, jednocześnie nie osłabiając struktury tarczy jak przy wierceniu na wylot, co zmniejsza szansę uszkodzenia tarczy po długim użytkowaniu.

Nie należy jednak zapominać, że przeciętny kierowca, chcący posiadać bardzo dobre hamulce, nie potrzebuje tarcz nawiercanych, a jedynie standardowe (które także są dostępne w najwyższej jakości) połączone z wyższą formułą klocków. Aby wybór formuły był w 100% trafny, należy jednak skontaktować się z dystrybutorem produktów EBC lub zapoznać się z katalogiem doboru klocków do konkretnego modelu samochodu. Powodem tego jest zalecanie przez pro-

ducenta tylko i wyłącznie tuningowych lub sportowych formuł do samochodów odznaczających się ponadprzeciętnymi osiąganiami. W niektórych przypadkach okazać się może, iż standardem mogą być klocki serii Red Stuff. Równie ważną informacją jest fakt, że możemy nie obawiać się stosowania klocków grupy tuning do oryginalnych tarcz hamulcowych. Często jest to najtańsza droga



do poprawy sprawności układu hamulcowego. Jak więc widać, potencjalny klient ma do wyboru kilka wersji klocków zalecanych do danego samochodu. Dzięki temu ma sposobność indywidualnego doboru tych elementów, które dopasować można zarówno do możliwości samochodu, jak i stylu jazdy. Jest więc w czym wybierać, a mity o najwyższej jakości oryginalnych części zamiennych można schować między bajki...

